



CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE BISTRIȚA-NĂSĂUD
ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA!

**Către,
Ministerul Finanțelor**

În atenția domnului Ministru Marcel Ioan-Boloș

**Spre știință doamnei Nicoleta-Mioara Cîrciumaru
Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală**

Referitor: luare de poziție Ordonanța de Urgență nr. 41/2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-transport

Stimate domnule Ministru,

Intrarea în vigoare a prevederilor OUG 41/2022 pentru instituirea sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-transport a creat dificultăți în punerea în aplicare a prevederilor legislative, cu privire la operațiunile care fac obiectul raportării, care sunt criteriile de raportare, cum trebuie să se facă raportarea în diverse cazuri practice, cum se aplică sancțiunile, acestea fiind doar câteva dintre întrebările ridicate în decursul ultimelor 6 luni de către mediul de afaceri din județul Bistrița-Năsăud.

Alte provocări sunt însă datorate limitărilor de ordin practic pe care companiile le au în obținerea datelor necesare raportării, sau punerii în aplicare a prevederilor legislative, respectiv:

- imposibilitatea de a obține (în timp util) date de la partenerii externi și lipsa posibilității de corectare a datelor raportate;
- neadaptarea legislației la condițiile de livrare Incoterms, de exemplu în cazul condițiilor de livrare D.D.P. responsabilitatea livrării cade în sarcina vânzătorului și nu în sarcina destinatarului final (prevederile RO e-transport îl sancționează pe destinatarul final al mărfii, în caz de neconformare);
- o lipsă de comunicare între furnizorii externi care nu se supun legislației din România și destinatarul/beneficiarul final;
- lipsa de comunicare dintre transportatorii externi de marfă și beneficiarul final duce în cele mai multe cazuri la aplicarea de sancțiuni pentru destinatarii finali din România, datorită imposibilității generării în timp util a acelor coduri UIT. E-transport este o măsură specifică României, motiv pentru care nici furnizorii, și nici operatorii de transport stabiliți în alte state nu au cunoștință de ea. Cumpărătorii din România ai mărfurilor depun toate diligențele în a transmite către furnizorii bunurilor (intra sau extra-comunitari) instrucțiuni clare, din care să rezulte interdicția intrării pe teritoriul român în lipsa codului UIT. De cele mai multe ori, transportatorii contactează reprezentanții cumpărătorilor la punctul de trecere al frontierei (în timp ce așteaptă la rând) sau și mai rău, din mers, imediat ce au trecut frontiera cu România. Nu sunt conștienți că o întârziere de o secundă între momentul trecerii frontierei și momentul generării codului UIT face diferența dintre un camion plin cu marfă și un camion gol (cu contravaloarea mărfii confiscate);
- aplicarea unor sancțiuni excesive, pe lângă amenda contravențională, se aplică complementar și măsura de confiscare a contravalorii bunurilor nedeclarate. Deși legislația a fost modificată în sensul că „sancțiunea complementară a confiscării nu se aplică în

Str. Petre Ispirescu 15A, cod 420081, Bistrița, Jud. Bistrița-Năsăud
Tel.: 0263/230.640, 0263/230.400 Fax: 0263/210.038 E-mail: office@cciabn.ro

România



CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE BISTRIȚA-NĂSĂUD

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA!

cazul constatărilor rezultate din verificări ulterioare încheierii transportului rutier de bunuri, când acestea au fost înregistrate în documentele justificative care stau la baza înregistrărilor contabile, precum și în contabilitatea utilizatorilor, după caz, în perioada la care se referă operațiunile respective”, textul nou introdus este neclar și a dat naștere în practică la numeroase abuzuri;

- imposibilitatea de a modifica în sistem anumite date inițial introduse.

Cele expuse mai sus reprezintă o mică parte dintre problemele ridicate de mediul de afaceri din județul Bistrița-Năsăud, astfel încât, cu dispoziții legale neclare și o implementare neunitară a prevederilor legale la nivelul organelor de control, Ro e-transport devine un instrument meschin de colectare la bugetul de stat.

Credem că este imperios necesar inițierea unui demers de către Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, de a veni în sprijinul operatorilor economici din România, prin nuanțarea anumitor prevederi din legislația incidentă RO e-transport, pentru a ne asigura că aceste măsuri introduse au rolul de a combate evaziunea fiscală în domeniul livrărilor de bunuri și a nu deveni doar un instrument de colectare la bugetul de stat.

În speranța unui răspuns afirmativ din partea dumneavoastră, vă asigurăm de întreaga noastră considerație.

Președinte
Vasile BAR

